



REGULAMENTO DESPORTIVO DE COMPETIÇÃO DE KART

“AMIGOS DO PAPA LÉGUAS”

Blumenau/SC, 22 de Janeiro de 2018.

ARTIGO 1º – DA ORGANIZAÇÃO E NORMAS:

O presente Regulamento foi baseado no Código Desportivo do Automobilismo e rege as regras para competição de KART DE LOCAÇÃO AMADOR em suas respectivas categorias.

ARTIGO 2º – SUPERVISÃO:

A supervisão dos eventos será exercida pelo Grupo Organizador do Evento Amigos do Papa Léguas.

Parágrafo Primeiro – A promoção e a realização de qualquer prova será atribuição da organização do evento e qualquer sugestão deverá ser encaminhada a este ou ao seu nomeado direto.

Parágrafo Segundo – Para ajudar na organização do Campeonato foi eleito o Presidente e as Seguintes Diretorias

Presidente de Honra: Clodoaldo Avelino dos Santos

Diretoria de Agendamento: Flávio Honorato

Diretoria Financeira: Leonardo Burgardt

Diretoria de Premiações: Tiago Gonçalves e Deiwes C. dos Santos

Diretoria de Eventos: Vilmar Massaneiro Junior, Francisco Silveira, Deiwes C. dos Santos.

Diretoria de Tecnologia da Informação: Leonardo Burgardt



ARTIGO 3º – PARTICIPAÇÃO E MENSALIDADE

Somente poderá participar do campeonato de kart, pilotos devidamente inscritos e com a primeira mensalidade paga no mês de fevereiro/2018 e pilotos convidados.

Parágrafo Primeiro – Para os pilotos devidamente inscritos no campeonato, serão cobradas (2) duas mensalidades semestrais. A primeira mensalidade será cobrada no mês de fevereiro e a próxima mensalidade será cobrada no mês de agosto. Os valores terão que ser depositados ou pagos pessoalmente para o diretor financeiro Sr. Leonardo Burgardt. O valor semestral ficou definido em **R\$ 120,00 (Cento e vinte reais)** por semestre. O valor deverá ser depositado em uma conta poupança no banco Caixa Econômica Federal ou pago diretamente ao diretor financeiro.

Parágrafo Segundo – Pilotos Convidados somente serão aceitos para participar da competição até a 8º (oitava) etapa do campeonato, nas etapas finais não serão aceitos pilotos convidados, visando não comprometer o resultado do campeonato.

Parágrafo Terceiro – Os pilotos convidados que aceitos pelo grupo a participar de uma etapa do campeonato, poderão fazer a tomada de tempo como todos os pilotos, mas os tempos só serão computador para classificação de largada até a terceira etapa do campeonato. O piloto convidado sempre largará em último no grid.

Os pilotos inscritos para participação do Campeonato Amigos do Papa Léguas são:

1. Airtton Xavier Piccoli
2. Carlos Henrique Ros de Souza
3. Charles Balsanelli
4. Clodoaldo Avelino dos Santos
5. Deiwes César dos Santos
6. Dudu Drews
7. Eduardo Garcia
8. Flávio Honorato
9. Francisco Silveira
10. Guinter Ebert
11. João Paulo Sinestri
12. Leonardo Burgardt
13. Marcel de Souza
14. Marcelo Fistarol
15. Tiago Ferreira Gonçalves
16. Vilmar Massaneiro Junior



ARTIGO 4º – CATEGORIAS:

O campeonato será formado por uma categoria única.

ARTIGO 5º – FORMAÇÃO DAS BATERIAS (CRONOGRAMA)

As baterias serão pré-agendadas com antecedência nos kartódromos e datas definidas abaixo.

ETAPA	DATA	DIA	LOCAL	HORÁRIO
1ª	16/02/2018	SEXTA-FEIRA	kartódromo de BETO CARRERO	21h00min
2ª	16/03/2018	SEXTA-FEIRA	Kartódromo de INDAIAL	20h00min
3ª	14/04/2018	SÁBADO	Kartódromo de JOINVILLE	16h00min
4ª	19/05/2018	SÁBADO	Kartódromo de ASCURRA	16h00min
5ª	23/06/2018	SÁBADO	Kartódromo de INDAIAL	16h00min
6ª	21/07/2018	SÁBADO	Kartódromo BETO CARRERO	16h00min
7ª	25/08/2018	SÁBADO	Kartódromo JOINVILLE	16h00min
8ª	15/09/2018	SÁBADO	Kartódromo de ASCURRA	16h00min
9ª	19/10/2018	SEXTA-FEIRA	Kartódromo BETO CARRERO	21h00min
10ª	09/11/2018	SEXTA-FEIRA	Kartódromo de INDAIAL	20h00min
11ª	01/12/2018	SÁBADO	Kartódromo de JOINVILLE	10h00min

Parágrafo Primeiro – No Kartódromo de Joinville fica definido que sempre serão realizados traçados diferentes.

Parágrafo Segundo – No caso de provas agendadas em kartódromos que tenham menos de 15(quinze) karts, a diretoria de agendamento deverá remarcar a etapa para outro kartódromo que possa comportar os 15 pilotos, afim que todos possam participar da etapa. E na etapa posterior dependendo o número de participantes, poderá voltar a ser agendado no kartódromo que tem menos do que 15 karts.

Parágrafo Quarto – Todos os pilotos inscritos no campeonato deverão confirmar sua presença por WHATSSAPP ou por e-mail(kart@amigosdopapaleguas.com.br) com no mínimo uma semana de



antecedência, afim de a diretoria de agendamento programar e confirmar o Kartódromo pré-agendado.

ARTIGO 6º – INDUMENTÁRIA / SEGURANÇA:

Será obrigatório o uso de capacete de proteção com viseira, uso de macacão (próprio ou locado) e luvas de proteção para as mãos. Caso o kartódromo não possua macacão próprio, o piloto deverá portar mangas compridas e calças compridas para ter o direito de participar da prova. A indumentária completa deverá ser usada pelo piloto em quaisquer situações nas quais ele esteja utilizando uma pista de kart, sendo em tomadas de tempo ou provas.

Parágrafo Primeiro – **Não** serão permitidos ao piloto, correr de chinelos de qualquer espécie, sandálias ou botas que atrapalhem a flexibilidade dos membros ou partes do corpo expostas ao risco.

É extremamente perigoso sair do kart em uma situação de colisão ou saída da pista por qualquer motivo. Sempre verificar se não estão vindos karts que possam causar acidentes. Somente sair do kart quando tiver a certeza que não poderá ocorrer qualquer acidente.

ARTIGO 7º – PESO / LASTRO:

No início do Campeonato será estipulado um peso mínimo que os pilotos deverão atingir. Todos os pilotos que estiverem abaixo do peso estipulado, terão que utilizar lastro até atingir tal patamar de peso;

- a) Os lastros serão oferecidos por cada kartódromo;
- b) Para atingir o peso mínimo, o piloto deve levar em conta além do lastro, o peso do equipamento que está utilizando. Em outras palavras, o piloto deverá subir na balança com todo material que utilizará na corrida;
- c) Caso seja necessária à troca de kart durante a corrida ou durante a tomada de tempo, o piloto é responsável pela colocação de lastro (caso esteja sendo utilizado) no novo kart. No caso de não cumprimento desta regra, os tempos e classificação de chegada não contará como pontuação para o campeonato.

Parágrafo único – O peso definido em 2018 para o campeonato de Kart Amador Amigos do Papa Léguas será de **95 kg**, combinação piloto + lastro + acessórios.

ARTIGO 8º – DAS PROVAS - FORMAÇÃO DO “GRID” DE LARGADA:

O “grid” de largada será determinado pelo resultado da melhor volta na tomada de tempo, determinando a primeira colocação no grid e os demais subsequentes, onde participarão todos os pilotos inscritos no campeonato, o



qual será realizado pelo menos cinco minutos antes do início de cada bateria. O alinhamento será conforme o estipulado pelo kartódromo escolhido.

Parágrafo único – Os karts serão definidos pelo sorteio de cartas ou conforme determinado pelo o kartódromo escolhido.

ARTIGO 9º – LARGADA DA PROVA:

A largada será com os karts alinhados no grid de largada, com os bicos do kart alinhados na faixa branca das posições no grid. No caso da ocorrência de queima de largada será informado ao piloto infrator e tomadas às decisões cabíveis.

ARTIGO 10º – ANDAMENTO DA PROVA – DICAS E BOAS PRÁTICAS:

Algumas regras devem ser seguidas para o bom andamento da competição e são elas:

I – No ato da largada, não é correto dar “Toques” intencionais, com intuito de tirar o oponente da competição visando melhor posicionamento na prova.

II – O competidor que estiver na tomada da curva pelo lado de dentro tem a preferência, portanto, não serão aceitas reclamações caso o oponente que está pelo lado de fora da curva, seja tocado e tirado da prova por consequência da disputa. O mesmo vale no caso contrário, onde o piloto que está na preferência da curva (lado de dentro), jogue propositalmente seu oponente para fora da pista após a realização da tangência da curva.

III – Todas as bandeiradas, sejam elas quais forem, devem ser respeitadas, tais como:

- a) Bandeiras Amarelas: Não são permitidas ultrapassagens.
- b) Bandeiras Azuis: Obrigatório dar passagem ao piloto melhor colocado.
- c) Bandeiras Pretas: Obrigatório sair da prova.

ARTIGO 11º – CLASSIFICAÇÃO:

O piloto classificado na prova receberá um relatório do kartódromo escolhido, onde indicará sua posição ao fim da prova. Esta posição, caso não haja contestação de nenhum piloto, será divulgada e computada do quadro geral classificatório. O quadro classificatório encontra – se no site do grupo e com acesso a todos os pilotos.

ARTIGO 12º – RODADA DUPLA:



As corridas com rodada dupla acontecerão nos kartódromos escolhidos pelo grupo de acordo com o cronograma no definido no ARTIGO 5º, serão: Indaial / Ascurra / Beto Carrero.

O grid da segunda bateria será formado pela posição inversa do piloto ao resultado final da primeira bateria bem como a troca de kart.

Ficando da seguinte forma: O piloto que chegou na primeira colocação, largará na segunda rodada na última posição com o kart do último colocado.

Ex: Piloto XXXXX Kart N° 5 – Chegou em primeiro na primeira bateria.
Piloto YYYYYY Kart N° 24 - Chegou em último na primeira bateria

Como ficará o grid de largada da segunda bateria:

Piloto YYYYYY largará em primeiro com o kart N° 5

Piloto XXXXX largará em último com o Kart N° 24, e assim subsequentemente as demais posições.

A pontuação final da Rodada Dupla será quem obtiver a maior pontuação entre as duas baterias. Em caso de empate, a ordem de classificação será definida com o piloto que fizer o melhor tempo entre as duas baterias.

Obs.; Em caso de empate nas duas baterias prevalece a melhor posição. Em caso de posições iguais fica valendo o melhor tempo.

Em pistas onde serão realizadas baterias duplas, o piloto não poderá trocar de Kart para correr a segunda bateria, exceto em caso de quebra do kart.

ARTIGO 12º – PROCEDIMENTO PARA TROCA NA TOMADA DE TEMPO:

Será permitida a troca de kart sem quebras apenas na tomada de tempo. O piloto que optar pela troca do equipamento pelo baixo desempenho irá largar na última posição no grid.

ARTIGO 13º – PROCEDIMENTO PARA TROCA NA CORRIDA:

Será permitido trocar o kart por problemas mecânicos (quebras involuntárias) durante a corrida. O piloto que necessitar fazer a troca e estiver usando lastro, deverá obrigatoriamente levar os lastros juntos para o novo kart para continuar na corrida. A sua posição será aquela que conseguir voltar à pista no momento da troca.

Caso o piloto troque de kart e não leve o lastro, esse piloto não terá computado seu tempo e desclassificado na prova.



ARTIGO 14º – RESULTADO - PONTUAÇÃO

A tabela de pontuação fica da seguinte maneira:

1º Colocado:	19 pontos
2º Colocado:	16 pontos
3º Colocado:	14 pontos
4º Colocado:	12 pontos
5º Colocado:	10 pontos
6º Colocado:	08 pontos
7º Colocado:	06 pontos
8º Colocado:	04 pontos
9º Colocado:	02 pontos
10º Colocado:	01 ponto

Parágrafo Primeiro – Além da pontuação descrita anteriormente, o piloto poderá acrescentar a sua pontuação os seguintes pontos: Um (01) Ponto se o mesmo fizer a Pole Position. Um (01) ponto se o mesmo fizer a volta mais rápida da corrida. Caso o Piloto que fez a Pole Position também faça a volta mais rápida da corrida, automaticamente a pontuação de 01 (um) ponto passa para quem fizer a 2ª volta mais rápida.

Parágrafo Segundo – No Campeonato de 2018 o piloto poderá ter 2 (dois) descartes.

Parágrafo Teceiro – A diretoria de Tecnologia da Informação será responsável por atualizar o site dos Amigos do Papa Léguas. Deverão constar no site, a listagem de todos os pilotos, cronograma das provas, pontuação, fotos e vídeos das etapas. Essas informações deverão constar no site em até uma semana da realização da prova.

Parágrafo Quarto: A diretoria de Tecnologia da Informação deverá publicar no site uma planilha com o cronograma das etapas e a pontuação de cada piloto, afim de uma melhor visualização da pontuação.



ARTIGO 15º – CRITÉRIO DE DESEMPATE:

Será adotado o seguinte critério para desempate da pontuação e classificação no campeonato:

- I – Maior número de vitórias;
- II – Maior número de segundos lugares;
- III – Maior número de terceiros lugares.
- IV – Maior número de voltas rápidas;

ARTIGO 16º – PREMIAÇÃO:

~~Deverão ser premiados os pilotos classificados do 1º ao 3º lugar, além dos troféus para, a melhor volta do ano e troféu Revelação ou outra Premiação que o grupo vier a definir.~~

ARTIGO 17º – CONFRATERNIZAÇÃO PÓS-CORRIDAS:

As confraternizações pós corridas deverão ser marcadas na semana da corrida.

ARTIGO 18º – AÇÃO SOCIAL: RESPONSÁVEL FLÁVIO HONORATO E VILMAR MASSANEIRO JÚNIOR

Em Agosto/2018 os responsáveis se reunirão com todos os pilotos para programar a AÇÃO SOCIAL para o dia das Crianças, asilos, ou qualquer outra instituição de caridade que estejam necessitando.

ARTIGO 19º – COMISSÃO DISCIPLINAR:

O objetivo da Comissão Disciplinar é avaliar os desvios de condutas (disciplinar) dos pilotos dentro das corridas. A função da Comissão Disciplinar é estabelecer as punições a serem aplicadas aos pilotos que tiverem condutas antidesportivas, queima de largadas e outras punições.

A Comissão Disciplinar será composta por 3 pilotos titulares e 3 pilotos suplentes.

Comissão Titular: Eduardo Drews / Marcelo Fistarol / Leonardo Burgardt.

Comissão Suplente: Tiago Gonçalves / João Paulo Sinestri / Ginter R. Ebert.



Parágrafo Primeiro: Qualquer reclamação ou atitude antidesportiva deverá ser feita diretamente a Comissão Disciplinar, para futura análise e punição se cabível.

ARTIGO 20 – PUNIÇÕES E ADVERTÊNCIAS:

Para efeitos de "ato anti-desportivo" do item anterior, consideramos, mas não limitado a: "totós" (cutucões seguidos em quem está na frente), tirar pilotos da pista intencionalmente, desrespeitar uma bandeira do fiscal de prova, ser punido pelo fiscal de prova, desrespeitar outro colega (isso inclui ANTES, DURANTE e APÓS a corrida), bater em alguém sem querer, mas tirando-lhe a posição e não devolver na volta seguinte, entre outros.

"Totó" (batida na traseira) ou batida lateral: se o piloto que bateu ganhou qualquer tipo de vantagem sobre o colega, ele precisa OBRIGATORIAMENTE devolver a posição na IMEDIATA próxima volta... ou, em caso de bandeira amarela, devolver na seguinte, assim que a bandeira amarela for retirada. Mesmo devolvendo a posição, o piloto não deve insistir na batida... caso o piloto da frente esteja muito lento, espere com calma, DIMINUA, e ultrapasse SE FOR possível, caso contrário, fique na sua posição SEM efetuar batidas, pois se o fizer, perderá no mínimo 3 pontos na corrida, e em caso mais grave poderá ser desclassificado. Se a batida for na última volta, a posição será devolvida no resultado final da corrida. O único totó aceito será aquele em que o piloto bate SEM QUERER e não prejudica o piloto que está na frente, mas se isso se repetir seguidas vezes, receberá a punição da mesma forma. Seremos rígidos com este tipo de atitude que com certeza não é de um campeão, mas de quem quer ganhar na intimidação - isso é kart, e não carrinho bate-bate.

Em caso extremo de piloto desleal, e caso seja decisão da maioria, o piloto poderá ser expulso do campeonato, sem direito a restituir o valor pago na inscrição.

A Organização dos Amigos do Papa Léguas, no papel de manter um ambiente tranquilo e saudável, propício ao divertimento de todos, se reserva no direito de excluir o piloto que ela julgar que esteja ameaçando a ordem ou o bom andamento da competição, seja difamando, atacando ou sendo hostil com outros membros, causando brigas, causando discórdia, incitando o ódio, etc.

Parágrafo Primeiro: A punição para o piloto que queimar a largada será de 03 (três) pontos. Também haverá punição de 3 (três) pontos para qualquer regra que venha a ser quebrada, e que a Comissão Disciplinar venha a julgar o piloto culpado. Em caso de bateria dupla, o piloto poderá ser punido nas duas baterias.

Obs.: Caso o piloto infrator tire dois pilotos da disputa e usar disso como benefício para ganhar essas posições, além da perda de 3 (três) pontos, o mesmo será punido com a perda das duas posições obtidas.



Parágrafo Segundo: Para punição aos pilotos envolvidos em qualquer infração de regras, só serão aceitas com comprovação de imagens através de câmeras fotográfica, Gopro, drones e outros meios de imagens.

Parágrafo Terceiro: A partir de Maio/2018 todo piloto terá que possuir e usar uma câmera tipo Gopro na corrida. Caso essa regra seja infringida, o piloto será punido através da perda de 01 ponto.

AMIGOS DO PAPA LÉGUAS (2018).